



**PDDE**

Özer ÖZBEY – DS Mühendisi

İstanbul Liman Başkanlığı - Gemi Sürvey Kurulu



T.C.  
Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı

Gemilerin genel denetimi ve belgelendirilmesine yönelik yönetmelikteki İdari cezalar ile ilgili olarak yakın zamanda uygulama talimatı yayınlanacağı, bu uygulama talimatına kadar,

- Tersane periyodunda belgeleri biten gemilerin (tersaneye bakım onarımına gelmiş),
- Yurtdışında gerekli sörveyleri yapılmış, ancak DEB müracaatı yapılmadığından süresi geçmiş (**4922 sayılı kanun 4. maddesi kapsamına giren**) gemilere yönelik ilgili yönetmelik gereği ceza kesilmeyeceği,

Ayrıca idari ceza gerektiren bir durumla karşılaşıldığında eksikliklere yönelik rapor hazırlanarak ilgili uzmanlar tarafından imzalanarak gereği için Liman Başkanlığına gönderilecektir.

*Gemi  
Sürvey  
Kurulu  
Toplantı  
Kararları*



Yapılan denetimlerde (önsörvey vs.) MLC uygunluk belgesine sahip gemilere mevcut MLC kontrol listesi doldurulmayacaktır, eğer gemide MLC uygunluk belgesi yoksa form doldurulacaktır.

İlk defa belgelendirilen gemiler için ilk sertifikalarından birer kopya örnekleri alınıp gemi dosyasına konacak, ilerleyen yıllarda yapılan denetimlerde zorunlu olmayan belgelerin alınmamasına özen gösterilecektir.

*\* Muafiyetlerin gözden geçirilmesi*

*Gemi  
Sürvey  
Kurulu  
Toplantı  
Kararları*



Uluslar arası sefer yapan klaslı gemilerin sualtı sörveylerine katıldığımızda, belgelere (DEB, İnşa Emniyet) sörvey tarihi olarak klasın vermiş olduğu sörvey durum raporundaki sualtı tarihi girişinin yapılması,

\* Gemilerin Teknik Yönetmeliği Madde 5f

*Not: Belge vize tarihlerinin kontrolü nasıl yapılır?*

Yabancı bayraktan Türk Bayrağına geçen gemilere yönelik düzenlenen tonaj sertifikalarında, şayet eski bayrağında kullanılan milli tonaj değeri var ise aynı tonaj değerinin yayınlanacak belgede de kullanılabileceği, (TKYGM'nün 2.12.2013 tarihli yazısı)

*Gemi  
Sürvey  
Kurulu  
Toplantı  
Kararları*



Bunker 2001 sözleşmesine katılmamızın uygun bulunduğu dair kanun 15.03.2013 tarih ve 28588 sayılı resmi gazete ile yayınlanmış, uygulama talimatı imza aşamasında olup 28-02-2014 tarihine kadar 1000 grostonun üzerindeki tüm sefer bölgelerinde tüm cins gemilerde bunker 2001 sertifikasının bulunmasının zorunlu olacağı,

CLC-92 ve BUNKER 2001 belgelerinin düzenlenmesi aşamasında sunulan blue kart ile gemi sicil tasdiknamesindeki adreslerin uyumlu olması

*Not: Doğrulama nasıl yapılmalı? Genel olarak mail güvenlik kuralları.*

# Gemi Sürvey Kurulu Toplantı Kararları



Pencere aralığına kaçırın uluslararası sefer yapan gemilere ilave SMC denetimin yapılmasına devam edilmesi. Belge yenilenmesi.

Yetki verilerek emniyet sertifikalarının vize yapılmış olanlarda DEB'nin sehven vize yapılmaması durumunda gemi denetim yön. Ceza uygulamasının yapılması, ayrıca ilave smc denetimine gerek olmadığı.

*Gemi  
Sürvey  
Kurulu  
Toplantı  
Kararları*



1-01.07. 1998 tarihinden sonra omurgası kızığa konulmuş gemilerde kurtarma botu indirme donanımının kural gereği kurtarma botunun yanal hareketinin geminin güç kaynaklarından bağımsız olarak depolanmış bağımsız mekanik güç kaynağı vasıtası ile olması gerektiği, uygulamada bu hususlara dikkat edilerek uygunsuz indirme donanımlarının ilk yıllık sörveyde uyarmak şartı ile ilk havuz periyotunda yerine getirilmesinin sağlanması,

Kurtarma botu vinci; sadece kurtarma botuna yönelik olan vinç sistemlerinde depolanmış güç zorunlu olmayıp(TKYGM mevcut muafiyet yazıları gereği), ilave can salının indirilmesinde kullanılan vinçlerde kuralda istenen depolanmış güç sisteminin aranacağı, uygulama olarak da yıllık sörveylerde hatırlatılması kaydı ile ilk havuz periyodunda tamamlanması,

*Gemi  
Sürvey  
Kurulu  
Toplantı  
Kararları*



## GSK – Safe Manning Muafiyet

Yurtdışındaki gemilerde mücbir sebeplerden eksik personele yönelik tek seferlik düzenlediğimiz gemi adamı asgari emniyet belgelerinin genel denetim yön. M.57 kapsamında değerlendirilmemesi,

Yurt dışında eksik personele yönelik yapılan gemi adamı donatımı asgari emniyet belgeleri düzenlenmesinin muafiyet kapsamında değerlendirilmesi,

*Gemi  
Sürvey  
Kurulu  
Toplantı  
Kararları*





Gemilere yönelik yapılacak denetim, yetkilendirme gibi işlemlerden önce gemiye ait dosyanın incelenerek ön bilgi edinilmesinin atlanmamasına

ESS – Gemi Dosyası – Önsörvey – PSC

Servis sağlayıcılar ile ilgili yetkilerine yönelik son durumun internet sitesinden sörvey öncesi incelenmesi hususuna dikkat edilmesi,

<https://atlantis.udhb.gov.tr/gitgmmmts/VeriOkuma/>

*Gemi  
Sürvey  
Kurulu  
Toplantı  
Kararları*



## GSK – Ön Sörvey Programdışı Sörvey farkı

PSC tutulmasına yönelik detaylı inceleme

ISM kapsamında detaylı denetleme

Kök Sebep Analizleri

Ön Sörvey Hedef Faktör Hesaplanması

*Gemi  
Sürvey  
Kurulu  
Toplantı  
Kararları*



# TEŞEKKÜRLER

